

Бетономешалка HOWO (SINOTRUCK) с колёсной формулой 6x4

Кабина: кабина серии HW

Двигатель: Двигатель на тяжёлом топливе соответствует экологическим нормам Евро-2, после доводки соответствует нормам Евро-3

Сцепление: GF, диаметр 420, высокая надёжность

Коробка передач: Fuller либо ZF

Главная передача: Одноступенчатая HOWO международного уровня

Рулевое управление: импортное

Передний мост: HOWO

Самосвал имеет коробку отбора мощности в базовой комплектации, бетономешалка имеет полнофункциональную коробку отбора мощности в базовой комплектации

Дорожные испытания грузовика HOWO 7-й серии выявили экономию топлива по сравнению с грузовиками Штейр, на 5-6 литров / 100 км

7-я серия китайского тяжёлого грузовика HOWO – это совершенно новая производственная идеология, технические особенности и нововведения.

Грузовик представляет собой самый последний продукт автомобильной истории Китая, при его создании был учтён и переработан мировой опыт создания тяжёлых грузовиков. В производстве грузовика применены новейшие передовые мировые технологии. Автомобиль нацелен на рынок Китая и Европы. Китайские инженеры самостоятельно достигли современного мирового уровня производства продукции и создали собственную торговую марку.

Грузовик тяжёлого класса HOWO 7-й серии – это автомобиль нового поколения, самого передового уровня среди грузовиков Китая и самого высокого качества.

В 7-й серии грузовика HOWO разработчики в наиболее полной мере стремились воплотить все пожелания и все запросы потребителей, всё то, что существенно для заказчика. Был учтён многолетний опыт, накопленный зарубежными инженерами, проведены исследования на основании различных подходов, заключены соглашения о сотрудничестве. В результате потребители нашей продукции получили грузовик, который обладает превосходными техническими характеристиками, дружелюбным дизайном и удачной планировкой интерьера, прекрасными безопасностью, комфортабельностью, удобством управления, топливной экономичностью, превосходными совокупными экономическими показателями, которые включают расходы на содержание, на технические жидкости и др. Выбирая эту модель, потребитель получает автомобиль, который наиболее полно соответствует его запросам по сравнению с продукцией других производителей. Этот грузовик внушает чувство гордости его обладателю.



Santana UA Group LLC

www.s-bud.com.ua

Tel.: +38044 3320553. 3312332 e-mail s-bud@i.ua

7-я серия грузовика тяжёлого класса HOWO – это сплав передовых достижений мирового автомобилестроения. При производстве были применены ключевые инновационные технологии, технические достижения и передовые решения, которые были рационально сведены воедино. Автомобиль отличается рациональной компоновкой, сбалансированностью важнейших характеристик, технической унификацией, надёжностью, удобством управления и обслуживания. У этого грузовика наилучшие показатели по надёжности, экономичности и экологии среди грузовиков Китая. Ресурс автомобиля также самый высокий.

Внешний вид грузовика тяжёлого класса HOWO красив, весом, облику свойственна напористость в сочетании с плавностью линий. Дизайнерам удалось создать могучий и красивый облик. Кроме того, уровень комфорта, безопасности, удобства и другие показатели грузовика тяжёлого класса HOWO находятся на уровне международных стандартов.

Грузовик тяжёлого класса HOWO – это наилучшее воплощение принципов внедрения научных достижений, рационального менеджмента, культуры производства, заложенных в идеологию предприятия. Наилучшие и сбалансированные показатели – это результат неуклонного следования запросам потребителей.

Технические характеристики

Модель шасси	ZZ5257GJBM3247W	ZZ5257GJBN3247W	ZZ5257GJBM3641W
Колесная формула	6x4	6x4	6x4
Мощность двигателя (л.с.)	290	336	336
Максимальная скорость (км/ч)	90/102	90/102	90/102
Макс. преодолеваемый подъём	36°	36°	36°
Передняя подвеска	Жесткие ступицы с двойной Т-образной балкой	Жесткие ступицы с двойной Т-образной балкой	Жесткие ступицы с двойной Т-образной балкой
Задняя подвеска	Компактные редукторы мостов, одинарная главная передача, колесные редукторы с мелкоколесным и межосевым диф.		
Колесная база	3225+1350	3225+1350	3225+1350
Модель двигателя Steyr	WD615.69	WD615.69	WD615.87(67)
Соответствует стандарту	Евро-2	Евро-2	Евро-2
Рабочий объём двигателя	9726	9726	9726
Сцепление	GF-Ф 420 Однодисковое, диаметром 420 мм, с гидросистемой выжима педали и вакуумным усилителем.		



Трансмиссия	F9(ZF9) / 9-ти ступенчатая механическая	F9(ZF9) / 9-ти ступенчатая механическая	F9(ZF9) / 9-ти ступенчатая механическая
Рулевое управление	ZF8098	ZF8098	ZF8098
Кабина	HW70 Стандартная цельностальная кабина, откидывающаяся вперед на 70%, двухслойное лобовое стекло, трёхскоростные стеклоочистители, водительские сидения на амортизаторах, регулируемые с подогревом и системой вентиляции		
Диски	8.5-20, 10 Литые стальные		
Шины	12.00-20 с камерой	12.00-20 с камерой	12.00-20 с камерой
Объем топливного бака	200	200	200
Расход топлива	32 л. /100км	32 л. /100км	32 л. /100км
Снаряженная масса (кг)	11200	11200	13100
Грузоподъемность (кг)	18800	18800	18800
Полная масса (кг)	30000	30000	31900
Габариты: длина/ширина/высота (мм)	7350x2496x2958	7350x2496x2958	8715x2496x3850
Полезный объем бочки (м3)	7	8	9
Геометрический объем бочки (м3)	11,6	12,7	13,4
Скорость заполнения бочки (м3/мин)	>/=3	>/=3	>/=3
Угол наклона смесителя	13,5°	13,5°	13,5°
Скорость слива бетона (м3/мин)	>/=2	>/=2	>/=2
Редуктор вращения бочки	TMG MF33-MF	TMG MF33-MF	TMG MF33-MF
Гидронасос и гидромотор	Аксиально-поршневой PV23-647 \ TMG.MF23-516-50	Аксиально-поршневой PV23-647 \ TMG.MF23-516-50	Аксиально-поршневой PV23-647 \ TMG.MF23-516-50



БЕЗОПАСНОСТЬ

Строгие стандарты безопасности, всесторонняя защита водителя и пассажиров.

Цельнометаллическая структура водительской кабины грузовика тяжёлого класса **HOWO** делает кабину грузовика соответствующей международным стандартам безопасности, требованиям шведской методики контроля и определения уровня безопасности автомобиля. Обеспечивается наиболее полное выполнение всех аспектов безопасности водителя и пассажиров. Безопасность автомобиля – это результат неуклонного следования запросам потребителей, стремления учесть все выгоды и все полезные свойства, существенные при эксплуатации автомобиля.

1. Цельнометаллическая кабина, прочность и надёжность конструкции, высокая стойкость конструкции при ударах и сопротивление внешнему сдавливанию.
2. Кабина грузовика изготавливается на полностью автоматических роботизированных производственных сварочных линиях, спроектированных зарубежными инженерами. Полностью модернизированные современные методы контроля и управления производством отвечают передовому мировому уровню.
3. Кабина, самостоятельно созданная китайскими специалистами, отличается усиленной конструкцией, улучшенной поперечной жёсткостью.
4. Передовые показатели результатов китайских тестов по лобовому столкновению, задние противоподкатные бруссы.
5. Самое широкое среди грузовиков Китая лобовое гнутое панорамное стекло. Европейские показатели обзорности.

Двухзамковые ремни безопасности для водителя, многократно улучшенные характеристики для безопасности.

КОМФОРТ

Комфорт и эргономика соответствуют европейскому уровню. Самые точные слова, характеризующие стиль грузовика тяжёлого класса **HOWO** – это «Дом» и «Офис».

По оценкам специалистов, комфортабельность грузовика тяжёлого класса **HOWO** и характеристики не утомляемости водителя на рабочем месте достигают ведущего внутрикитайского уровня и уже приведены в соответствие с международными стандартами.

- Кабина водителя самостоятельно создана китайскими специалистами, кабина устанавливается на 4-х опорной пневмоподвеске полностью плавающего типа мирового уровня. Подвеска кабины прекрасно гасит вибрации в любых условиях и на любых дорожных покрытиях. Кабина колеблется плавно, подобно катеру на спокойной воде, в любых условиях сохраняет комфорт и стабильность.
- Рулевое колесо обшито мягким пластиком, приятным на ощупь. Оно может регулироваться в пределах +/-50 по наклону, и на 25 мм по вертикали.
- Автомобили с мощностью 290 л/с и выше комплектуются кондиционером с функцией отопителя, управление может быть электрическим, автоматический контроль температуры, как на автомобилях высокого класса.
- Спальное место грузовика тяжёлого класса **HOWO** проектировано в расчёте на человека европейского типа. Ширина койки 600 мм. Рама койки лёгкая алюминиевая, у неё высокая прочность, внутри койки натянута стальная сетка. Эта койка более удобная и быстрее снимает усталость, чем аналогичная продукция других китайских производителей.
- Верхняя койка устанавливается на желаемую высоту.
- Система вентиляции кабины целиком разработана китайскими специалистами.
 - Автомобиль снабжён окнами обдува, очистка воздуха и вентиляция кабины возможна при полностью закрытых стёклах.
 - Воздуховоды нагретого воздуха проложены в обе двери кабины, благодаря им быстро устраняется обледенение боковых стёкол.
 - Система циркуляции воздуха удаляет пыль и неприятные запахи.



Santana UA Group LLC

www.s-bud.com.ua

Tel.: +38044 3320553. 3312332

e-mail s-bud@i.ua

- В водительской кабине установлены ёмкие отделения для хранения вещей, по ёмкости отсеков для мелочей автомобиль превосходит грузовики других производителей Китая. В стандартную комплектацию включён холодильник.

Система звукоизоляции самостоятельной китайской разработки, она подвергалась многочисленным испытаниям. В результате достигнут мировой уровень. Ощутимо снижен уровень шума, это делает атмосферу для водителя и пассажиров более комфортной.

ЭРГОНОМИКА

Эргономические показатели, по которым достигнут современный мировой уровень:

- Эргономика и понятность органов управления выражается ростом конкурентоспособности и характеризуется заботой о потребителе. Эргономика грузовика тяжёлого класса **HOWO** самостоятельной китайской разработки, она соответствует мировому уровню и характеризуется следующими моментами:
 - Контроль температуры воды и температуры масла, контроль топливной экономичности и сгорания топливной смеси.
 - Контроль электрооборудования автомобиля.
 - Контроль состояния системы впуска и выпуска.
 - Контроль давления воздуха в пневмосистеме.
 - Контроль количества топлива, топливной системы и др. Все контрольные замеры могут высвечиваться на самом большом среди китайских коммерческих автомобилей жидкокристаллическом дисплее. Разные показания дисплея отличаются друг от друга.
 - Автоматическая система диагностики.
 - Автоматическая база данных информации о грузах.
- Оригинальная китайская разработка дизайна кресел. Воплотила особенности запатентованных технологий для китайских грузовиков тяжёлого класса. Кресла не только созданы в общем ключе с общей стилистикой грузовика тяжёлого класса **HOWO**, они полностью соответствуют эргономике рабочего водителя.
 - Спинка и подушка сидений снабжены электроподогревом.
 - В поясничный упор спинки встроены надувающиеся мешки, это позволяет отрегулировать сидение для различных антропометрических показателей водителей.
 - Верхняя часть высокой спинки сидения может регулироваться, это позволяет снизить утомляемость шейного отдела позвоночника и плечевого пояса водителя.
- Зеркала заднего вида спроектированы после сравнительного анализа зеркал самых современных зарубежных автомобилей. Возможна комплектация электроприводом, электрическим удалением инея. Зеркала заднего вида обеспечивают широкий обзор, малые зеркала для наблюдения за кромкой дорожного полотна и дополнительные зеркала заднего вида расширяют обзорность, благодаря этому водитель полностью контролирует дорожную обстановку.
- Оригинальная конструкция запирания и открывания дверей автомобиля. Двери открываются на угол 90°. Рукоятки дверей и двухступенчатые подножки из нержавеющей стали делают вход и выход из автомобиля удобным и безопасным.
- В бампер автомобиля встроена откидывающаяся подножка, ею удобно пользоваться для мытья стёкол.
- В кабине автомобиля установлены светильники для чтения, они крепятся в разных местах, имеют изящный дизайн и обеспечивают хорошую интенсивность освещения, которой достаточно для чтения и для работы с документами в кабине. Грузовик тяжёлого класса **HOWO** намного превосходит грузовики Китая в отношении содержащихся в нём достижений высокой техники, в области комфорта, эргономики, в том числе:



Santana UA Group LLC

www.s-bud.com.ua

Tel.: +38044 3320553. 3312332 e-mail s-bud@i.ua

- Снижена высота центра тяжести шасси. С 64 до 40 мм, с 42 до 30 мм.
- Строительный самосвал снабжён воздушным фильтром для защиты от попадания песка.
- Седельный тягач имеет клапаны для подключения трубопроводов прицепа и современную функцию опережения срабатывания тормозной системы прицепа, эта функция обеспечивает более раннее срабатывание тормозов прицепа, что повышает безопасность.
- Аккумуляторы и кронштейны запасных колёс крепятся справа. Это повышает безопасность и удобство обслуживания.
- Седельный тягач имеет дополнительный кронштейн для запасного колеса.
- Алюминиевые топливные баки ёмкостью 350 литров соответствуют технологическому уровню топливных баков грузовиков Вольво.
- Крылья задних колёс не имеют аналогов среди других автомобилей Китая, они откидываются вверх, внутри крыльев установлены жёсткие щётки. Во время движения крылья эффективно гасят шумы, щётки очищают от грязи и от посторонних предметов. Обеспечивается безопасность для шин автомобиля.
- Кабины средней длины достигают 2-х метров в длину, Объёмный обтекатель поперечной шириной 1,6 метров снижает сопротивление воздуха до коэффициента, равного 0,8, и эффективно снижают расход топлива. Комплект спойлеров и обтекателей для магистральных автомобилей, в особенности для кабин с высокой крышей эффективно снижает коэффициент лобового сопротивления до 0,4, это в высокой степени способствует снижению расхода топлива.

Высокая кабина и кабина средней длины имеют задние окна размером 600 x 400 мм. Благодаря этому улучшается освещённость кабины, улучшается обзорность назад и безопасность. Грузовик тяжёлого класса **HOWO** 7-й серии комплектуется двигателями моделей 42, 62, 64, 66, 84, 104 и др. Рулевое колесо устанавливается слева либо справа. Шасси с разными колёсными базами служат базой для седельных тягачей, самосвалов, фургонов, цистерн и другой специализированной техники.

ДВИГАТЕЛЬ

Силовая установка грузовика тяжёлого класса **HOWO** 7-й серии – это двигатель самого передового уровня среди используемых на грузовиках Китая. Мощность равна 266-420 PS, распределение мощности по передаточным числам коробки самое рациональное, покрытие мощностью оборотов двигателя самое широкое, самое высокое тяговое усилие, самая лучшая экономичность, выхлоп соответствует нормам Евро-2, после доводки удовлетворяет требованиям Евро-3. Основные особенности:

- Удачно спроектированная система впуска и выпуска обеспечивает всестороннее улучшение работы системы подачи топливной смеси и выхлопа газов. Снижено сопротивление трубопроводов, ощутимо повышен ресурс двигателя, в полной мере снижен расход топлива. Конструкция впускного тракта предотвращает попадание дождевой воды в воздухопроводы, радикально решена проблема попадания воды в двигатель. Преодолены трудности, с которыми в течение многих лет сталкиваются другие китайские производители. Использован воздушный фильтр с многоуровневым удалением пыли для полноценной очистки воздуха.
- Превосходная надёжность: Ключевые детали двигателя – продукция известных мировых производителей, тяжело нагруженные детали усилены и улучшены, в самой высокой степени повышена надёжность агрегата и увеличен пробег межсервисного обслуживания.
- Топливная система снабжена отделителем воды и фильтром тонкой очистки. Улучшилось качество поступающего в цилиндры топлива.
- Высокая отдача, низкий расход топлива: Высокий крутящий момент на низких оборотах, самая протяжённая кривая крутящего момента, большой запас крутящего момента, высокие характеристики для преодолеваемого подъёма, низкие обороты, более полное сгорание топливной смеси, расширенная зона экономичных режимов, после удачно выполненной комплектации ощутимо снизился расход топлива. Проведённые замеры показали расход топлива равным 30 л/100 км, что соответствует лучшим образцам китайской техники.



Двигатель, специально разработанный для самосвалов: двигатель для самосвалов приспособлен для длительной работы низких оборотах. Применение зарубежных передовых технологий повысило производительность турбокомпрессора. В результате чего самосвальный двигатель в специфических условиях работы демонстрирует высокую экономичность, благодаря чему снижаются эксплуатационные затраты.

МОСТЫ

Для магистральных автомобилей используются мосты с главной передачей **HOWO**, эта одна из **самых мощных** одноступенчатых главных передач на данный момент в мире. Это результат глубокого сотрудничества со специалистами из США и Европы. Надёжная конструкция, высокий передаваемый крутящий момент, длительный ресурс, низкая шумность, низкая масса, низкий расход топлива, простота обслуживания и ремонта, другие особенности, делают эти агрегаты способными передавать высокие усилия. Проведённые испытания установили, что все показатели соответствуют передовому мировому уровню.

1. Удачно спроектированные косозубые конические шестерни отличаются высокой прочностью и длительным ресурсом. Высокая площадь зацепления, улучшенная стабильность вращения, уменьшенная шумность. Главная передача имеет высокое передаточное число и обеспечивает работу на низких оборотах двигателя.
2. Полуоси дифференциала и планетарные шестерни изготовлены из высококачественных оковок, отличаются высокой прочностью и износостойкостью.
3. Кожух моста треугольного сечения имеет точные размеры и треугольное сечение, он удовлетворяет требованиям прочности и имеет повышенную жёсткость.
4. Усиленная тормозная система, стабильность замедления, устойчивость, увеличенная толщина тормозных колодок, повышенный ресурс, улучшенные характеристики торможения.

Возможность комплектации системами ABS/ASR.

РАМА

Для грузовика тяжёлого класса **HOWO** 7-й серии используется рама из легированной стали, с высокой прочностью, низким весом, высокой стойкостью к нагрузкам. Конструкция рамы прогрессивна и следует за ведущими мировыми тенденциями. Спереди рама широкая, сзади узкая (перед 1000 мм, зад 850 мм). Все участки рамы имеют контрольные отверстия. Монтажные отверстия сделаны с высокой точностью. Высота центра тяжести автомобиля снижена, повысилась устойчивость. Рама расширяет возможности для создания специализированной техники на шасси грузовика.



Santana UA Group LLC

Tel.: +38044 3320553. 3312332

www.s-bud.com.ua

e-mail s-bud@i.ua

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И СЦЕПЛЕНИЕ

В грузовике тяжёлого класса **HOWO** 7-й серии используются 9-ти, 8-ми, 6-ти ступенчатые коробки передач Fuller либо ZF производства Шэньси. Они отличаются компактностью, большим передаваемым крутящим моментом. Для коробок характерны широкий диапазон передаточных чисел, они обеспечивают старт с места с нагрузкой, преодоление подъёмов и пересечённой местности. На любых скоростях двигатель работает на самых экономичных оборотах. Мягкость переключения передач сравнима с зарубежными коробками высокого класса. Управление удобное, фиксация передач чёткая. Эффективно снижена вероятность включения неправильных передач и не включения передачи. Рычаг переключения короткий, удобный в использовании. При переключениях перемещается мягко и не бьёт в руку. Вибрация двигателя не передаётся в кабину. Для магистральных грузовиков используется полностью синхронизированные коробки передач. Многочисленными испытаниями подтверждены удобство переключения, надёжность в работе Долговечность сцепления грузовика тяжёлого класса HOWO 7-й серии находится на уровне зарубежных аналогов.

Сцепление грузовика тяжёлого класса **HOWO**, отличается лёгкостью включения и надёжностью. В грузовике тяжёлого класса **HOWO** 7-й серии есть опция, которой не обладает не один китайский грузовик – полностью автоматическая коробка передач Eaton производства США. Насладитесь управлением с автоматическим переключением передач!

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ

Приборная доска спроектирована в сотрудничестве с американской компанией, её исполнение и функциональные особенности соответствуют лучшим зарубежным аналогам. Декоративные детали приборной доски производства японской специализированной компании. Применены те же самые приборы, которые устанавливаются на европейские грузовики. Интерьер отличается плавными линиями, отделкой класса люкс. Все тумблеры и выключатели расположены в пределах досягаемости руки водителя, управление простое и удобное, не отвлекает внимание водителя.

Приборы электрооборудования системы CAN третьего поколения. Они в полной мере объединили достоинства приборов электрооборудования двух предыдущих поколений, и отличаются высоким уровнем, соответствующим зарубежным аналогам. Система электрооборудования подвергалась многочисленным тестам и непрерывным испытаниям с превышениями электрической нагрузки и другими специальными условиями. В результате электрооборудование автомобиля соответствует международному уровню начала 21-го столетия. А для грузовиков Китая – это самая передовая техника. Приборы наружного освещения грузовика тяжёлого класса **HOWO** 7-й серии спроектированы заново. Они отличаются изящным внешним видом, который гармонирует со стайлингом кабины. Стёкла фар плоские, сделаны по современной международной моде. Фары имеют высокую интенсивность освещения, высокую прозрачность стёкол, высокую долговечность. Возможен выбор ксеноновых фар, которые устанавливаются на автомобильную технику самого высокого уровня. Кронштейны передних фар откидные, это делает их удобными для обслуживания и ремонта. Задние фонари сблокированы вместе, имеют рациональное исполнение, изящный внешний вид, множество точек крепления для надёжного монтажа. Грузовик тяжёлого класса **HOWO** 7-й серии – это гордость китайского автопрома, грузовик передового международного уровня.



Santana UA Group LLC

www.s-bud.com.ua

Tel.: +38044 3320553. 3312332

e-mail s-bud@i.ua